stomdevice

INSTRUMENTS



OPERATING MANUAL

GD-16 HERCULES

Earth auger

Manufacturer: Adainstruments

Address: www.adainstruments.com

https://stomdevice.ru - стоматологическое и зуботехническое оборудование с доставкой по России и СНГ

INTRODUCTION

Power auger Ground Drill-16 HERCULES is used for work with two operators. During operation seizure of the auger may occur and the equipment may rotate in reverse - that's why both operators must be very careful during operation and know and follow all precautions and possible risks. Return stroke is partly reduced by the power auger structure. You should know how to use the instrument to avoid damages.
Options can be changed by the manufacturer without notice.

PRECAUTIONS

Wear a long-sleeved shirt and long pants closed at the cuff.
Do not wear neck-tie or other loosely danging garments. Such articles may become entangled in the drill when working.
Wear protective goggles.
Wear helmet when working.
Wear work shoes equipped with no-slip tread.
Wear ear plugs to protect the ear drum from noise.
Do not work for long periods of time in summer and winter. Take breaks frequently.
Do not use the auger in the rain. The possibility of your slipping is increased when the ground is wet.
Do not use the auger indoors or in poorly ventilated places.
Do not smoke in the vicinity of the auger. This equipment runs on gasoline.
Keep the equipment from flames and sparks.
Do not remove the gas cap or refuel while the engine is running or hot.
Wipe the auger body of any spilled gasoline after refueling.
Store fuel in approved containers and keep in a cool place.

CHECK BEFORE START-UP

Check all bolts and nuts are securely tight. Tighten where necessary.
Check the cutting blades to avoid chipping, cracking or bending. NEVER use a drill when the blade or the ground drill is damaged.

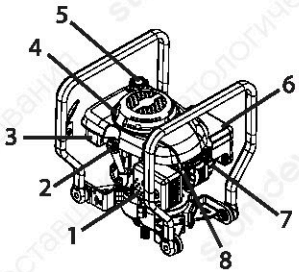
CAUTIONS DURING USAGE

Do not allow other persons within 5 meters of the worksite. IT IS DANGEROUS for pets and children to be near the equipment when operating.
Be careful when drilling through rocky ground. This equipment may rotate in reverse and damage.
Work only in a stable position.

https://stomdevice.ru - стоматологическое и зуботехническое оборудование с доставкой по России и СНГ

Be sure to stop the engine before allowing persons to approach within 5 m of the equipment.
Do not allow children or anyone who is unskilled in equipment usage to operate the equipment.
Never touch the drill bit when the engine is running. Be sure the engine is off and the drill has stopped rotating before handling.
Beware of the rotating drill bit.
Be sure the drill bit has stopped moving before placing on the ground.
When deep drilling, do not attempt to complete work in one stretch. Extract soil in 2 or 3 steps.
Before servicing the auger or making repairs, always stop the engine, remove the plug cap from the spark plug and allow the engine to cool down.
Before storing the auger drain all remaining fuel and wipe the equipment clean of dirt and debris.
NEVER store the auger near live flames.

FEATURES





1. Muffler
2. Oil filler cap/dipstick
3. Fuel tank
4. Starter grip
5. Fuel tank cap
6. Air filter
7. Carburetor
8. Spark plug
9. Drill bit
10. Reduction gear
11. Throttle lever arm and engine switch button
12. Engine
13. Handles

https://stomdevice.ru - стоматологическое и зуботехническое оборудование с доставкой по России и СНГ

SPECIFICATIONS

Engine type	Single cylinder, 4 stroke, forced air cooling
Rated power (kW/HP/3600rpm)	3.7 kW/5HP
Max. torque (N·m/rpm)	10.5/2500
Idle speed	1800±150 rpm
Bore X Stroke (mm)	70x51
Displacement (cc)	196
Compression Ratio	8:1
Starting mode	Recoil start
Rotation	Anti-clockwise (from P.T.O side)
Valve clearance	input valve: 0.1±0.02mm, output valve: 0.15±0.02mm
Ignition mode	Transistorized magnet ignition
Air cleaner	Semi-dry, oil bath, foam filter
Dimensions (L*W*H)(mm)	600x500x440
Net weight (kg)	29

Engine

Valve clearance	IN: 0.1 ~0.15 mm (cold) EX: 0.15~0.20 mm (cold)
Engine oil	Type: SAE 10W-30, API SE or SF, for general use Capacity: 0.6 l.
Spark plug	Type: F7RTC or other equivalents Gap: 0.70-0.80 mm

Maintenance

Each use: Check engine oil. Check air filter.
First 5 hours: Change engine oil.

https://stomdevice.ru - стоматологическое и зуботехническое оборудование с доставкой по России и СНГ

PREPARATION BEFORE OPERATION

Handles must be placed on the frame in the following way: loosen the screw and turn the handle by 90 degrees to place it in the horizontal position. Tighten the screw.

CONNECTION OF THE AUGER TO THE REDUCTION GEAR

Combine drive shaft and shank end. Insert the shaft into the shank end. Fix the connection with the help of pin. Use the adapter if you want to set the auger bit with another type or diameter of the attachement.

AUGER CHECKUP

1. Check availability of all parts. This goes especially for the spark plug.
2. Check the air intake and outlet for clogging.
3. The auger uses an air-cooled engine. If the air passage is blocked, the engine may overheat.
4. Check the air filter for dirt. A dirty air cleaner will cause the auger to burn excess fuel.

THE LEVEL OF OIL IN THE ENGINE

Caution: Oil is a major factor affecting performance and service life. Use detergent oil. It's not recommended to use vegetable-based fluid. Check the engine oil level with the engine stopped and in a level position.

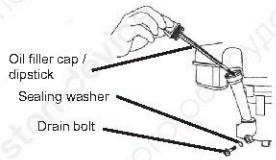
Note: SAE 10W-30 is recommended for general use. Use oil SAE Synthetic 5W-30 when the average temperature in your area is within the recommended range.

Check the engine with the engine stopped and in a level position.

1.Remove the oil filler cap/dipstick and wipe it clean.
2. Insert the oil filler cap/dipstick into the oil filler neck as shown, but do not screw it in, then remove it to check the oil level.
3. Add the oil. If the oil level is near or below the lower limit mark on the dipstick.

NOTE: SHIP AND STORE THE GROUND DRILL ONLY IN THE UPPER POSITION OF THE STARTER. OTHERWISE THE OIL FROM THE CRANK CASE CAN GET INTO THE AIR FILTER, CARBURETOR AND CYLINDER. THE TRANSPORTATION IN THE PACKAGE WITH OPERATING FLUIDS (OIL, PETROL) IS FORBIDDEN!

https://stomdevice.ru - стоматологическое и зуботехническое оборудование с доставкой по России и СНГ





FUEL

1. Remove the fuel tank cap and check fuel lever. If necessary add some fuel.
2. Use only motor gasoline (with a minimum of 92 octane or unleaded or low leaded gasoline).

Never use mixture of oil-fuel or sour gasoline. Avoid getting dirt or water in the fuel tank.

STARTING ENGINE

1. Close the air shutter. Turn the choke valve switch to the START position.

Attention: If the engine is very hot or the temperature is high, do not close the choke valve.

2. Start the engine: turn the engine switch to the I position, slowly pull the handle until there is sensation of resistance, and then pull quickly and strongly.

Attention: Don't loosen the handle suddenly in order to avoid rebounding and hitting the engine. You should replace it along the direction of resilience force of starting. Place the air shutter into the WORK position after the engine warm-up.

OPERATION

Caution: Ground drill is designed for the operation with 1 (density 600...1600 kg/m3) and 2 (density 1600... 1900 kg/m3) classes of soil. Continuous working time of the ground drill with 1 class of soil (sand, clay sand, vegetable soil, peat) doesn't exceed 5 min. Continuous working time of the ground drill with 2 class of soil (light loam, sand with crushed stone) is no more than 3 min. Recommended interval between continuous usage is no less than 15 min with full stoppage of the engine. It's forbidden to decline the ground drill from the axis of drilling more than 3°. Excessive deviation can lead to the breakage of the gear case parts.

Never try to drill the hole on full depth of the auger bit. Drill step-by-step.

https://stomdevice.ru - стоматологическое и зуботехническое оборудование с доставкой по России и СНГ

Excessive pressure on the ground drill can lead to the breakage of the gear case, overheating of the engine and its breakdown. Deep the auger drill on 20-30 cm and raise it slightly in the hole. Remove earth from the auger bit. Don't take out the whole rotating auger bit from the hole. It can lead to the injury. Don't speed up if the auger bit is jammed in the ground. It can lead to the breakage of the gear-wheel of the gear case and the parts of the engine. Slow down the engine and disconnect it from the auger bit. Set the pivot of appropriate diameter into the hole of pin – release the auger bit turning it back.

1. Let engine warm for at least 1 min.
2. Press or release throttle lever to get desired rpms. If the engine reduce rpms on load, adjust the position of throttle lever.

Important! Do not work without workmate. Otherwise it can lead to the damages. Avoid running at high rpms for long periods. The unit needs time for lubricant to get to all internal parts. Do not run the motor at high rpms without load.

STOPPING

1. Release throttle to idle speed.
2. Move main switch on/off to 0.

Note: When storing for long periods, remove all fuel from the gas tank. Do not leave the gas tank at an angle. The pressure inside the tank can cause the gas to spill out. The gas can spill out on the hot parts of the engine. it can lead to the flame development.

Elements to checkup/ period		Before each use	First month or 5 Hrs.	Every 3 months or 25 Hrs. (2)	Every 6 months or 50 Hrs.	Every 100 Hrs.
Oil	check	*				
	change		*		*	*
Air filter (1)	check	*				
	clean			*	*	*
Spark plug	check - clean					*

https://stomdevice.ru - стоматологическое и зуботехническое оборудование с доставкой по России и СНГ

Fuel tank and filter	clean					*
Fuel line	check	Every 2 years (Replace if necessary)				

MAINTENANCE

Make sure the engine is off before you begin any maintenance or repairs. To prevent accidental engine start disconnect spark plug cap.

Note: Check and adjust regularly the engine if you want to achieve high performance of it. Regularly maintenance extends engine life. In the table below there is a maintenance schedule with regular service periods.

Note:

(1) Clean more often under dusty conditions or when airborne debris is present.

(2) Change engine oil every 25 hours when used under heavy load or in high ambient temperatures.

CHANGE ENGINE OIL

1. Drain the used oil while the engine is warm.
2. Remove the filler cap/dipstick, the drain bolt and sealing washer. Drain oil.
3. Reinstall the drain bolt and sealing washer, and tighten it securely.
4. With the engine in a level position, fill to the upper limit mark on the dipstick with the recommended oil. Check the oil level.
5. Reinstall the oil filler cap/dipstick securely.

MAINTENANCE OF AIR FILTER

A dirty air filter will restrict air flow to the carburetor, reducing engine performance. If you operate the engine in very dusty areas, change the air filter more often than specified in the maintenance schedule.

a) Remove the air filter cap. Detach the element;

b) Check the condition of the paper filtering element. Damaged or durty element must be changed.

c) Put the detail on its place.

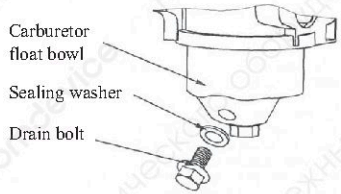
Caution: Never use gasoline or other dissolvents to clean air filter. Ignition could result. Operating the engine without an air filter, or with a damaged air filter, will allow dirt to enter the engine, causing rapid engine wear.

https://stomdevice.ru - стоматологическое и зуботехническое оборудование с доставкой по России и СНГ

CLEANING OF THE FUEL TANK AND CARBURETOR

Caution: Gasoline and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death. Don't smoke on the worksite. Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.

1. Place the gasoline container below the carburetor. Use a funnel to avoid spilling the fuel.
2. Remove the carburetor drain bolt and sealing washer.
3. After all the fuel has drain into the container, reinstall the drain bolt and sealing washer. Tighten them securely.



SPARK PLUG SERVICE

Recommended spark plugs: F7RTC or other equivalents.

Caution: An incorrect spark plug can cause engine damage. Install spark plug with correct electrode gap. Avoid thing coating on it.

1. Remove the spark plug with a spark plug wrench.

Caution: Muffler is very hot during engine running. Be careful, don't touch it until it gets cold.

2. Inspect the spark plug.
3. Replace it if the electrodes are worn, or if the insulator is cracked or chipped.
4. Measure the spark plug electrode gap with a suitable gauge. The gap should be 0.70 - 0.80 mm. Correct the gap, if necessary, by carefully bending the side electrode.
5. Install the spark plug carefully, by hand, to avoid cross-threading. Tighten the spark plug with a spark plug wrench.

Note: If installing a new spark plug, tighten 1/2 turn after the spark plug seats. If reinstalling the used spark plug, tighten 1/8 - 1/4 turn after the spark plug seats.

Caution: A loose spark plug can overheat and damage the engine. Over tight-

https://stomdevice.ru - стоматологическое и зуботехническое оборудование с доставкой по России и СНГ

ening the spark plug can damage the threads in the cylinder head.

GEAR CASE SERVISE

Disassemble the housing and add lubricating oil every 100 hours of operating (once per season) into the gear case. Add 0.2-0.25 kg of lithium grease of high quality for mechanical transmission.

LONG TERM STORAGE

When storing for more than a month:

1. Remove a fuel from tank.
2. Run engine until it runs out of fuel.
3. Clean the inside of fuel tank and fuel filter with clean gasoline.
4. Remove the spark plug and put small amount of clean motor oil in the spark plug oil.
5. Pull the starter about 2 or 3 times, then stop pulling when the piston is at the top. Replace the plug.
6. Clean the external part of the motor with a cloth soaked in oil.
7. Store the motor in a dry place away from fire and heat.

WARRANTY

This product is warranted by the manufacturer to the original purchaser to be free from defects in material and workmanship under normal use for a period of two (2) years from the date of purchase.

During the warranty period, and upon proof of purchase, the product will be repaired or replaced (with the same or similar model at manufactures option), without charge for either parts of labour.

In case of a defect please contact the dealer where you originally purchased this product. The warranty will not apply to this product if it has been misused, abused or altered. Withiut limiting the foregoing, leakage of the battery, bending or dropping the unit are presumed to be defects resulting from misuse or abuse.

EXPETIONS FROM RESPONSIBILITY

The user of this product is expected to follow the instructions given in operating manual.

Although all instruments left our warehouse in perfect condition and adjustment the user is expected to carry out periodic checks of the product's accuracy and general performance.

The manufacturer, or its representatives, assumes no responsibility of results of a faulty or intentional usage or misuse including any direct, indi-

https://stomdevice.ru - стоматологическое и зуботехническое оборудование с доставкой по России и СНГ

rect, consequential damage, and loss of profits.
The manufacturer, or its representatives, assumes no responsibility for consequential damage, and loss of profits by any disaster (earthquake, storm, flood ...), fire, accident, or an act of a third party and/or a usage in other than usual conditions.
The manufacturer, or its representatives, assumes no responsibility for any damage, and loss of profits due to a change of data, loss of data and interruption of business etc., caused by using the product or an unusable product.
The manufacturer, or its representatives, assumes no responsibility for any damage, and loss of profits caused by usage other than explained in the operating manual.
The manufacturer, or its representatives, assumes no responsibility for damage caused by wrong movement or action due to connecting with other products.

WARRANTY DOESN'T EXTEND TO FOLLOWING GASES:
- damage to products or parts caused by misuse, including, without limitation, misapplication or nrgligence of the terms of service instruction. Usage of expendable materials (oil, belt fuel mixture, filters, plugs|) that are not recommended by factory. Or if the instrument was exposed to the self-dependent repair or disassembling during warranty period;
- the instrument that has damages, defects because of outer mechanical, thermal, chemical effects, unproper maintenance, storage or acts of God;
- defects caused by reasons that are not depended on the manufacturer, such as usage of fuel that has inadmissible state standard, usage of oil and mixture of inadmissible quality;
- instrument has damages caused by presence of any liquids and foreign objects inside the product. Ventiducts, fuel and oil holes are clogged up;
- normal runout of the instrument, inner or outer clogging;
- the instrument is overload (continuous operation with max load) that leads to the breakage of piston-cylinder-unit;
- the instrument with breakage of piston-cylinder-unit because of continious operation at idle;
- damaged parts as a result of operation with unrepaired defects caused by service support, repair or modifications by anyone other than an authorized service center;
- periodic maintenance (cleaning, adjustment, filter replacement and so on);
- if the standard or serial product number (if available) will be changed, erased, removed or will be unreadable;
- parts: chains, filters, details of adhesion, cutters, disks, cords, driving belts, shock-absorbers, details of starter group, gear-wheels, drive shafts of the gear case, plugs, fuel filters, bearings, that don't have visible defects and also life time of details that depends on regular maintenance of the instrument.

https://stomdevice.ru - стоматологическое и зуботехническое оборудование с доставкой по России и СНГ

ВВЕДЕНИЕ

Мотобур Ground Drill-16 HERCULES предназначен для работы с двумя операторами. При работе возможно заклинивание шнекового бура и обратный удар. Поэтому оба оператора должны быть внимательны во время работы и знать все правила безопасности и возможные риски. Обратный удар, возможный при сверлении, частично гасится конструкцией мотобура. Вы должны уметь использовать мотобур, чтобы избежать возможных травм.

Завод-изготовитель оставляет за собой право на изменение комплектации, внешнего вида изделия и модернизацию отдельных узлов и деталей без уведомления пользователя.

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Надевайте одежду с длинными рукавами и длинные брюки с закрытыми отворотами.

Не надевайте галстук, шарфы, украшения или что-то подобное. Эти предметы могут намотаться на бур в процессе работы.

Используйте защитные очки.

Надевайте шлем во время работы.

Надевайте обувь с нескользящей подошвой.

Используйте защитные наушники для защиты от сильного шума.

Не работайте долгое время летом и зимой. Делайте перерывы в работе.

Не работайте в дождь. Так как поверхность земли влажная и вы можете подскользнуться.

Не работайте внутри помещения или в плохо проветриваемом помещении.

Не курите вблизи бура. Инструмент работает на бензине. Держите бур подальше от огня.

Не снимайте крышку топливного бака и не пытайте дозаправиться топливом, если бур работает или нагрет.

Если вы дозаправили бур, протрите поверхность от пролитого топлива.

Храните топливо во взрывобезопасных контейнерах в прохладном месте.

ПРОВЕРКА БУРА ПЕРЕД РАБОТОЙ

Проверьте все болты и гайки. Они должны быть плотно затянуты. При необходимости затяните болты.

Проверьте лезвие шнека, а так же сам шнек на наличие изъянов,

https://stomdevice.ru - стоматологическое и зуботехническое оборудование с доставкой по России и СНГ

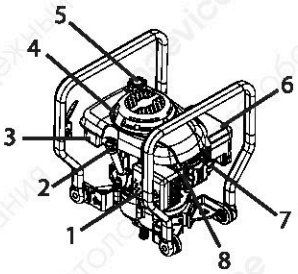
трещин, изгибов.
НИКОГДА не пользуйтесь буром, если лезвие шнека или сам шнек повреждены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ВО ВРЕМЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БУРА

Не позволяйте посторонним людям подходить менее, чем на 5м к рабочему месту. ОПАСНО для детей и животных находиться около инструмента во время его работы.
Будьте осторожны при работе на каменистом грунте. Шнек может заклинить и бур может вырваться из рук и причинить травмы.
При работе с буром операторы должны крепко стоять на ногах.
Заглушите двигатель, если к вам приближается посторонний человек.
Не позволяйте детям и не обученным людям работать с инструментом.
Не дотрагивайтесь до шнека при включенном двигателе. При транспортировке всегда выключайте двигатель и дождитесь, пока шнек прекратит вращение.
Во время вращения шнека находитесь на безопасном расстоянии от него.
Перед тем, как бур положить на землю, убедитесь, что шнек прекратил вращаться.
Если вам необходимо глубоко пробурить землю, не пытайтесь это сделать за один раз. Сделайте это за 2-3 попытки.
Во время технического обслуживания или замены частей, заглушите двигатель, снимите колпачок свечи зажигания и дайте двигателю охладиться.
Храните инструмент в чистом виде. Промойте бур от остатков топлива.
НИКОГДА не храните бур около огня.

https://stomdevice.ru - стоматологическое и зуботехническое оборудование с доставкой по России и СНГ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ





1. Глушитель
2. Пробка маслозаливного двигателя
3. Бензобак
4. Рукоятка стартера
5. Крышка бензобака
6. Воздушный фильтр
7. Карбюратор
8. Свеча зажигания
9. Шнек
10. Редуктор
11. Рычаг газа и кнопка включения
12. Двигатель
13. Ручки

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип двигателя	4-х тактный, возд. охлаждения, один цилиндр
Мощность двигателя (кВт/л.с./3600 об.мин)	3.7 кВт/5 л.с.
Макс. крутящийся момент (N·m/об.мин)	0.5/2500
Скорость вращения	1800±150 об.мин
Диаметр цилиндра и ход поршня	70x51
Объем двигателя ($м^3$)	196
Компрессия	8:1
Тип запуска	ручной стартер
Направление вращения	по часовой стрелке (сверху двигателя)
Зазор клапана	впускной клапан:

https://stomdevice.ru - стоматологическое и зуботехническое оборудование с доставкой по России и СНГ

	0.10±0.02мм, выпускной клапан: 0.15±0.02мм
Тип зажигания	транзисторное магнитное зажигание
Воздушный фильтр	с бумажным или поролоновым фильтрующим элементом
Размеры, мм	600x500x440
Вес (кг)	29

Двигатель

Зазор клапана	впускной клапан: 0.10~0.15 мм (холодный) выпускной: 0.15~0.20 мм (холодный)
Масло двигателя	тип: SAE 10W-30, API SE или SF, для общего пользования емкость: 0.6 л.
Свеча зажигания	тип: F7RTC или аналог зазор: 0.70 - 0.80 мм

Уход

при каждом использовании: проверяйте наличие масла, проверяйте воздушный фильтр.
первые 5 часов: поменяйте масло в двигателе.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Перед работой установите ручки для удерживания инструмента в рабочее положение. Для этого ослабьте крепежный винт и поверните ручку на 90 градусов для расположения ее в горизонтальном положении. Затяните крепежный винт.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ШНЕКА К РЕДУКТОРУ

Совместите приводной вал редуктора и хвостовик шнека. Вставьте вал в хвостовик. Зафиксируйте соединение шпилькой. Для установки шнека с другим типом или диаметром крепления используйте переходник.

https://stomdevice.ru - стоматологическое и зуботехническое оборудование с доставкой по России и СНГ

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ БУРА

1. Осмотрите инструмент на наличие всех частей. Особенно это касается свечи зажигания.
2. Проверьте отсутствие загрязнений воздухозаборника и выхлопной трубы.
3. Мотобур работает на двигателе с воздушным охлаждением. Если воздухозаборник засорен, двигатель может перегреться.
4. Проверьте воздушный фильтр на наличие грязи. Если воздушный фильтр загрязнен, мотобур будет расходовать больше топлива.

УРОВЕНЬ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

Предупреждение: Моторное масло является основным фактором, влияющим на характеристики и ресурс работы двигателя. Масла, не обладающие моющими свойствами, и растительные масла применять не рекомендуется. Производить проверку уровня моторного масла в картере на ровной поверхности при неработающем двигателе.

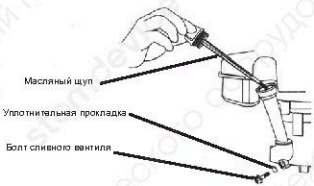
Примечание: Для обычной работы в соответствующем температурном диапазоне рекомендуется применять масло SAE 10W-30. При низких температурах рекомендуется применять синтетическое масло SAE Synthetic 5W-30.

Осуществляйте проверку двигателя, только когда он выключен и находится на горизонтальной поверхности.

1. Открутите крышку масло-заливного отверстия картера и тщательно вытрите встроенный в нее щуп.
2. Не закручивая вставить щуп в заливную горловину масляного картера до упора.
3. Если уровень низкий, долить рекомендуемое масло до верхней риски на щупе.

ВНИМАНИЕ: ВО ИЗБЕЖАНИИ ПОПАДАНИЯ МАСЛА ИЗ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ В ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР, КАРБЮРАТОР И ЦИЛИНДР ТРАНСПОРТИРОВАТЬ И ХРАНИТЬ МОТОБУР ТОЛЬКО В ПОЛОЖЕНИИ СТАРТЕРОМ ВВЕРХ. КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНА ТРАНСПОРТИРОВКА В УПАКОВКЕ С ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ ЖИДКОСТЯМИ (МАСЛО, БЕНЗИН).

https://stomdevice.ru - стоматологическое и зуботехническое оборудование с доставкой по России и СНГ





ТОПЛИВО

1. Выкрутите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива в баке. Если уровень топлива в баке недостаточный, долейте топливо в бак.
2. Используйте только автомобильный бензин (предпочтительно бензин Аи-92 или неэтилированный или низкоэтилированный бензин, что сводит к минимуму образование нагара в камере сгорания). Никогда не используйте смесь масло-бензин или неочищенный бензин. Избегайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

ПУСК

1. Закройте воздушную заслонку. Для этого установите ручку воздушной заслонки в положение START.

Внимание: Если двигатель очень горячий или температура окружающей среды высокая, не закрывайте воздушную заслонку.

2. Заведите двигатель: поверните выключатель двигателя в положение I. Осторожно потяните рукоятку стартера до ощущения сопротивления, затем потяните резче. Верните аккуратно захватную рукоятку стартера в прежнее положение.

Внимание: Не допускайте резкого возврата рукоятки стартера в исходное положение. Осуществляйте возврат спокойно, чтобы избежать повреждения стартера. После прогрева двигателя установите ручку воздушной заслонки в положение WORK.

РАБОТА

ВНИМАНИЕ! Мотобур предназначен для работ с 1 (плотность 600...1600 кг/м3) и 2 (плотность 1600... 1900 кг/м3) категориями грунтов. Время непрерывной работы мотобура с 1 категорией грунта (песок, супесь, растительный грунт, торф) не должно превышать 5 мин. При бурении

https://stomdevice.ru - стоматологическое и зуботехническое оборудование с доставкой по России и СНГ

грунтов 2 категории (легкий суглинок, лёсс, песок со щебнем) время непрерывной работы не более 3 мин. Рекомендуемый перерыв между непрерывными периодами работ не менее 15 мин с полной остановкой двигателя. При бурении запрещено отклонять мотобур от оси бурения более 3 градусов . Чрезмерное отклонение может привести к поломке деталей редуктора.
Никогда не пытайтесь за один раз пробурить отверстие на всю глубину шнека. Осуществляйте бурение постепенно. Чрезмерное давление на мотобур может вызвать поломку редуктора, перегрев двигателя и выход его из строя. Заглубитесь на 20-30 см и приподнимая буровой шнек в отверстии, освобождайте его от выработанной земли. Не вынимайте вращающийся шнек полностью из отверстия, иначе есть риск получения травмы. При заклинивании шнека в грунте не пытайтесь его освободить увеличением оборотов двигателя. Это может привести к поломкам шестерен редуктора и деталей двигателя. Необходимо заглушить двигатель и отсоединить его от шнека. Установив стержень подходящего диаметра в отверстие шпильки - освободите шнек вращая его в сторону обратную бурению.
1. Дайте двигателю прогреться около 1 мин.
2. Нажимайте и отпускайте рукоятку дроссельной заслонки (рычаг газа) до достижения желаемых оборотов. Если двигатель снижает обороты под нагрузкой отрегулируйте положение рычага дросселя.
Важно! Не работайте без напарника, так как это может привести к травмам. Не работайте на высоких оборотах долгое время, так как инструменту нужно время, чтобы смазать все внутренние части. Не работайте на высоких оборотах без нагрузки.

КОНЕЦ РАБОТЫ
1. Отпустите ручку газа до скорости холостого хода.
2. Поверните переключатель в положение 0.
Важно! Мотобур следует хранить без топлива в топливном баке. Бензобак не должен находиться в наклонном состоянии. В противном случае топливо может пролиться. При попадании на разогретые части двигателя возможно возгорание.

https://stomdevice.ru - стоматологическое и зуботехническое оборудование с доставкой по России и СНГ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Заглушите двигатель, прежде чем проводить какой-либо ремонт. Чтобы предотвратить случайное включение двигателя, отсоедините колпак свечи зажигания.

Примечание: Если Вы хотите добиться высокого уровня работы двигателя, важно периодически проводить его осмотр и регулировку. Регулярный техосмотр также будет способствовать увеличению срока эксплуатации двигателя.

В таблице технического обслуживания приводятся необходимые интервалы между осмотрами и техническим обслуживанием.

Проверяемые элементы / срок		При каждом включении	Первый месяц или через 5 часов	Каждый сезон или через 25 часов (2)	Каждый сезон или через 50 часов	Каждые 100 часов
Масло	проверить	*				
	заменить		*		*	*
Воздушный фильтр (1)	проверить	*				
	почистить			*	*	*
Свеча зажигания	Проверить - прочистить					*
Топливный бак и фильтр	прочистить					*
Топливопровод	проверить	Каждые 2 года (замена в случае необходимости)				

Примечание:

(1) Осматривайте чаще, если используете двигатель в пыльных районах.

(2) При использовании двигателя в режиме сильной нагрузки или при высокой окружающей температуре производите смену масла каждые 25 часов.

ЗАМЕНА МАСЛА

1. Сливайте масло из двигателя, пока он не остыл.
2. Выверните крышку маслозаливного отверстия и пробку, слейте масло.

https://stomdevice.ru - стоматологическое и зуботехническое оборудование с доставкой по России и СНГ

3. Вновь установите пробку и тщательно ее затяните.
4. Наполните картер рекомендуемым видом масла и проверьте уровень масла.
5. Установите обратно крышку маслозаливного отверстия.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязненный фильтр затруднит приток воздуха в карбюратор. Во избежание неисправностей в работе карбюратора, регулярно меняйте фильтр. Делайте это чаще, если двигатель работает на пыльных территориях.

а) Снимите крышку фильтра и отсоедините элемент;

б) Осмотрите состояние бумажного фильтрующего элемента. Поврежденный или загрязнённый элемент подлежит обязательной замене;

в) Установите детали в первоначальное положение.

Предупреждение: Никогда не используйте для чистки воздушного фильтра бензин или другие растворители. Это может привести к возгоранию. Никогда не включайте двигатель без воздушного фильтра. Это приведет к быстрому изнашиванию двигателя.

ОЧИСТКА ТОПЛИВНОГО БАКА И КАРБЮРАТОРА

Предупреждение: В определенных условиях бензин является чрезвычайно пожаро- и взрывоопасным веществом. Не курите и не допускайте появления искр и пламени на рабочей территории.

1. Поместите контейнер с бензином под карбюратор. Используйте воронку, чтобы избежать протечки топлива.
2. Открутите болт сливного вентиля и снимите уплотнительную прокладку.
3. После того, как топливо слилось в контейнер, установите уплотнительную шайбу и закрутите болт сливного вентиля.



https://stomdevice.ru - стоматологическое и зуботехническое оборудование с доставкой по России и СНГ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендуемые свечи: F7RTC или аналогичные.

Предупреждение: Никогда не используйте свечи, рассчитанные на другой тепловой режим. Чтобы двигатель работал нормально, свеча должна быть установлена с правильным зазором и на ней не должно быть налета.

1. Снимите наконечник высоковольтного провода со свечи и выверните ее с помощью свечного ключа.

Предупреждение: Во время работы двигателя, глушитель сильно разогревается. Будьте внимательны и не прикасайтесь к нему, пока он не остынет.

2. Осмотрите свечу.

3. Замените свечу, если она выглядит изношенной или если изоляция треснула или крошится. В случае, если свечу еще можно использовать, почистите ее щеткой.

4. Измерьте зазор свечи щупом для измерения зазоров. Отрегулируйте расстояние, сгибая боковой электрод. Зазор должен быть: 0,70 - 0,80 мм.

5. Проверьте, чтобы шайба свечи была в хорошем состоянии и ввинтите свечу рукой так, чтобы избежать перекоса резьбы. Затяните свечу ключом, чтобы сжать шайбу.

Внимание: Когда Вы устанавливаете новую свечу, для прижатия шайбы затяните ее еще на 1/2 оборота. Если вы устанавливаете свечу, которой вы пользовались ранее, затяните на 1/8-1/4 оборота.

Предупреждение: Свеча должна быть тщательно установлена и прижата. Недостаточно прижатая свеча может очень сильно разогреться и повредить двигатель.

ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕДУКТОРА

Через каждые 100 часов (раз в сезон) работы пополняйте количество смазки в редукторе, добавив 0.2-0.25 кг качественной литоловой смазки для механических передач.

Смазку добавлять разобрав корпус редуктора.

ПОДГОТОВКА К КОНСЕРВАЦИИ

При хранении больше месяца:

1. Слить все топливо из топливного бака.
2. Завести двигатель и дать ему поработать до полной остановки.
3. Промойте внутреннюю часть топливного бака и топливный фильтр

https://stomdevice.ru - стоматологическое и зуботехническое оборудование с доставкой по России и СНГ

чистым бензином.
4. Уберите свечу зажигания и капните чистого моторного масла в отверстие свечи зажигания.
5. Прокрутите двигатель 2 или 3 раза, затем остановитесь, когда поршень будет находится наверху. Поместите обратно свечу зажигания.
6. Протрите внешнюю часть двигателя тканью, пропитанную маслом.
7. Храните двигатель в сухом месте подальше от огня и жары.
8. Хранить двигатель только в вертикальном положении (стартером вверх)

ГАРАНТИЯ

Производитель предоставляет гарантию на продукцию покупателю в случае дефектов материала или качества его изготовления во время использования оборудования с соблюдением инструкции пользователя на срок 2 года со дня покупки.
Во время гарантийного срока, при предъявлении доказательства покупки, прибор будет починен или заменен на такую же или аналогичную модель бесплатно. Гарантийные обязательства также распространяются и на запасные части.
В случае дефекта, пожалуйста, свяжитесь с дилером, у которого вы приобрели прибор. Гарантия не распространяется на продукт, если повреждения возникли в результате деформации, неправильного использования или ненадлежащего обращения.
Все вышеизложенные безо всяких ограничений причины, а также утечка батареи, деформация прибора являются дефектами, которые возникли в результате неправильного использования или плохого обращения.

ОСВОБОЖДЕНИЕ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Пользователю данного продукта необходимо следовать инструкциям, которые приведены в руководстве по эксплуатации. Даже, несмотря на то, что все прборы проверены производителем, пользователь должен проверять точность прибора и его работу.
Производитель или его представители не несут ответственности за прямые или косвенные убытки, упущенную выгоду или иной ущерб, возникший в результате неправильного обращения с прибором.
Производитель или его представители не несут ответственности за косвенные убытки, упущенную выгоду, возникшие в результате катастроф (землетрясение, шторм, наводнение и т.д.), пожара, несчастных случаев, действия третьих лиц и/или использование

https://stomdevice.ru - стоматологическое и зуботехническое оборудование с доставкой по России и СНГ

прибора в необычных условиях.
Производитель или его представители не несут ответственности за косвенные убытки, упущенную выгоду, возникшие в результате изменения данных, потери данных и временной приостановки бизнеса и т.д., вызванных применением прибора.
Производитель или его представители не несут ответственности за косвенные убытки, упущенную выгоду, возникшие в результате использования прибора не по инструкции.

ГАРАНТНИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА СЛЕДУЮЩИЕ СЛУЧАИ:
- на инструмент,эксплуатировавшийся с нарушением инструкции по эксплуатации, в том числе если использовались не рекомендованные заводом-изготовителем расходные материалы (масла, свечи, топливная смесь, фильтры), и на инструмент, подвергшийся самостоятельному ремонту или разборке в гарантийный период;
- на инструмент, имеющий повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими, термическими, химическими воздействиями, небрежным уходом, неправильным хранением, стихийными бедствиями;
- на недостатки, которые вызваны не зависящими от производителя причинами, такими как использование недопустимого государственными стандартами качества топлива, масла и смеси ненадлежащего качества;
- на инструмент, имеющий повреждения, вызванный попаданием внутрь посторонних предметов, жидкостей, а также засором вентиляционных отверстий, топливных и масляных каналов;
- на естественный износ инструмента (полная выработка ресурса, сильное внешнее или внутреннее загрязнение);
- на инструмент, работавший с перегрузками (длительная работа на максимальных оборотах), которые привели к тепловым задирам в цилиндро-поршневой группе;
- на инструмент с тепловыми задирами в цилиндро-поршневой группе, возникшими вследствие его длительной эксплуатации на холостом ходу;
- на повреждения изделия, возникшие вследствие эксплуатации с неустраненными недостатками и/либо возникшие в следствии технического обслуживания, ремонта или конструктивных изменений лицами или организациями, не имеющими соответствующих полномочий;

https://stomdevice.ru - стоматологическое и зуботехническое оборудование с доставкой по России и СНГ

- на периодическое обслуживание инструмента (регулировка, чистка, замена фильтров и т. п.);
- если удален, неразборчив или изменен серийный номер инструмента (при наличии);
- на детали и узлы: цепи, шины, фильтры, детали сцепления, ножи, диски, кордовые шнуры, приводные ремни, амортизаторы, детали стартерной группы, шестеренки и приводные валы редуктора, напорные шланги, свечи, топливные фильтры, подшипники, не имеющие выраженных признаков дефекта, а также детали, срок службы которых зависит от регулярного технического обслуживания инструмента.

https://stomdevice.ru - стоматологическое и зуботехническое оборудование с доставкой по России и СНГ

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия и модель _____

Серийный номер_____Дата продажи_____

Наименование торговой организации _____

Штамп торговой организации мп.

Гарантийный срок эксплуатации приборов составляет 24 месяца со дня продажи.
В течении гарантийного срока владелец имеет право на бесплатный ремонт изделия по неисправностям, являющимся следствием производственных дефектов.
Гарантийные обязательства действительны только по предъявлении оригинального талона, заполненного полностью и четко (наличие печати и штампа с наименованием и формой собственности продавца обязательно).
Техническое освидетельствование приборов (дефектация) на предмет установления гарантийного случая производится только в авторизованной мастерской.
Производитель не несет ответственности перед клиентом за прямые или косвенные убытки, упущенную выгоду или иной ущерб, возникшие в результате выхода из строя приобретенного оборудования.
Правовой основой настоящих гарантийных обязательств является действующее законодательство, в частности, Федеральный закон РФ "О защите прав потребителя" и Гражданский кодекс РФ ч.II ст. 454-491.
Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектности, проверен в моем присутствии, претензий по качеству товара не имею. С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

Подпись получателя_____

Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации!

По вопросам гарантийного обслуживания и технической поддержки обращаться к продавцу данного товара